

6. കരാറുകാരുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ നിയമങ്ങൾ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ചു.

7. അഞ്ചുകോടി രൂപ വരെയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദ്വിതല ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്തി. കൂടാതെ അഞ്ചുകോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള പണികൾക്ക് പുറത്തുനിന്നുള്ള ഏജൻസിയെക്കൊണ്ടുള്ള സാങ്കേതിക പരിശോധനയും നിർദ്ദേശമുണ്ട്.

8. പ്രവൃത്തിയുടെ കാലവധി ഒരു കാരണവശാലും അവതു ശതമാനത്തിൽ (50%) അധികം ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകരുതെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

9. പുരോഗതിയില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾക്ക് പിഴ കൂടാതെ പ്രതിവാരം കരാർ തുകയുടെ 0.1% ലികിഡേറ്റഡ് ഡാമേജ് പരമാവധി 10% ഈടാക്കാനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിന് ഇത് വളരെയധികം സഹായകമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പണിയുടെ ഗുണനിലവാരം, ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും കരാറുകാരുടെയും കാര്യക്ഷമത എന്നിവയിൽ പ്രകടമായ മാറ്റം ഉണ്ടാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ഡിസെൻ, എസ്റ്റിമേറ്റ് എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പരിഷ്കരിച്ച മാനുവലിലെ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാനും കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താനും വേണ്ടി നിയമിക്കപ്പെട്ട കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ ഫിനാൻസ് വകുപ്പുമായി ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയായി. അതിനനുസരിച്ചുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭേദഗതികൾ വരുത്തിയ മാനുവൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുവാൻ നടപടികളെടുത്തുവരുന്നു.

സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട്

158 (2654) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം നബാർഡുവഴി നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ അനുമതി നൽകിയ റോഡ്, കെട്ടിടം, പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ ;

(ബി) സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിലേക്ക് ജില്ലയിൽനിന്ന് റോഡുകൾ പരിഗണിക്കാനുള്ള ഈ വർഷത്തെ പ്രൊപ്പോസൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിക്ക് എത്ര തുകയാണ് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത് ; റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി ഏതെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത് ; വ്യക്തമാക്കാമോ ; റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ നടന്നുവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സാമ്പത്തികവർഷം നവംബർ 1-ന്റെ ധനസഹായത്തോടെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതിക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽനിന്നും അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല.

(ബി) സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ടിൽ നിന്നുള്ള ധനസഹായത്തിനായി ഈ വർഷം പ്രൊപ്പോസലുകൾ ഒന്നും സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ്. ലഭ്യമായ വിവരമനുസരിച്ച് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 86 കോടി രൂപ (എൺപത്തിയാറ് കോടി രൂപ) വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന പദ്ധതികൾ അനുബന്ധം-1 ആയും റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനുബന്ധം-2 ആയും ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

കരാറുകാരുടെ കടിശ്ശിക

159 (2655) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഏതു കാലയളവ് മുതലുള്ള കടിശ്ശികയാണ് കരാറുകാർക്ക് നൽകാനുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) കൊട്ടാരക്കരയിലെ മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം നിലച്ചിട്ട് എത്ര നാളായെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരന് എത്ര തുക കടിശ്ശികയിനത്തിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കാനുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) കൊട്ടാരക്കര മിനി സിവിൽസ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി പുനഃരാലോചിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.